



Association intercommunale des eaux du Boiron
DENENS LULLY LUSSY-SUR-MORGES TOLOCHENAZ
VILLARS-SOUS-YENS

PREAVIS N° 3/2018 RELATIF A LA DEMANDE DE CREDIT DE FR. 149'300. -- POUR LE REMPLACEMENT DE LA CONDUITE ROUTE RC 69 – TRONCON CHEMIN DES EMETAUX – RUE DU CENTRE A TOLOCHENAZ

1. Situation actuelle

Le quartier situé sur le territoire de la Commune de Tolochenaz, de part et d'autre de la RC 69, entre le chemin des Emetaux (supérieur) et la rue du Centre, est alimenté par une ancienne conduite en acier Ø 125 mm.

Dans le cadre des travaux en cours de rénovation et d'élargissement de la RC 69 exécutés par la direction générale de la mobilité et des routes (DGMR), division infrastructure routière, le Comité de l'AIEB a judicieusement décidé de remplacer la conduite en acier existante. Il s'agit en outre de la suite logique de remplacement de cette conduite, le tronçon inférieur jusqu'au chemin des Emetaux (supérieur) ayant été remplacé lors des derniers travaux exécutés en 2017-2018.

2. Situation future et projet

Voir plan-projet N° 1387/1B.

Le projet prévoit de relier le chemin des Emetaux (supérieur) à la Rue du Centre par une nouvelle conduite en PE 100 RC, S5, PN 16, Ø 160/130.8 mm entre les points E-F-G-H-I et C-F, en profitant des travaux de la DGMR et de la modification de l'assiette du trottoir Sud.

Au pt G, le projet prévoit la pose d'une vanne Combi 3 x 125 mm en vue d'équiper un bras du réseau existant en direction du Nord. Ce bras sera ultérieurement prolongé en vue de l'équipement et de bouclages futurs sur la parcelle 43.

Au niveau de la défense incendie, aucune nouvelle BH ne sera installée. L'actuelle BH 16 sera remplacée. La BH 19 a déjà été remplacée dans le cadre de la remise à neuf du tronçon inférieur.

Par ailleurs, chaque prise privée existante sera naturellement transférée de l'ancienne à la nouvelle conduite. Si l'état des raccordements privés est mauvais, les propriétaires concernés seront invités à remplacer leur conduite jusqu'à l'intérieur de leur bâtiment.

3. Devis estimatif arrondi TTC

		Travaux subventionnés	Travaux non subventionnés	Total
A.	Travaux de terrassement	Fr. 69'000. --		
B.	Fourniture et pose de la conduite principale	Fr. 46'100. --		
C.	Transfert des prises particulières		Fr. 10'100. --	
D.	Honoraires pour études et surveillance des travaux. Estimation en fonction du temps consacré	Fr. 22'150. --	Fr. 1'950. --	
	Montant total du devis	Fr. 137'250. --	Fr. 12'050. --	Fr. 149'300. --

4. Financement

Compte tenu de nos liquidités actuelles, cet investissement sera assuré par la trésorerie courante

5. Aspect comptable

Sur le plan comptable, cet investissement sera amorti sur le résultat de l'exercice ou par un prélèvement au fonds de réserve pour entretien du réseau (compte 9281.1).

6. Conclusions

En résumé, le projet permet de remplacer une conduite relativement âgée et délicate dans le cadre d'importants travaux exécutés par la DGMR.

Au terme de ce préavis, le Comité directeur vous prie Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

L'Assemblée du Conseil intercommunal de l'AIEB

- Vu le préavis 3/2018,
- Oûi le rapport de la commission chargée de son étude,
- Considérant que cet objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

Décide

1. d'autoriser le comité directeur à effectuer les travaux relatif; au remplacement de la conduite, route RC 69 – tronçon Chemin des Emetaux – Rue du Centre à Tolochenaz,
2. de lui accorder à cet effet un crédit extrabudgétaire de Fr. 149'300.- ;
3. de financer ce montant par la trésorerie courante ;
4. d'amortir cet investissement sur le résultat de l'exercice ou par un prélèvement au fonds de réserve pour entretien du réseau (compte 9281.1).

Adopté par le Comité de direction dans sa séance du 30 octobre 2018.

Au nom du Comité directeur

Le Président



Christophe Ormond



La Secrétaire



Mary-J. Distretti